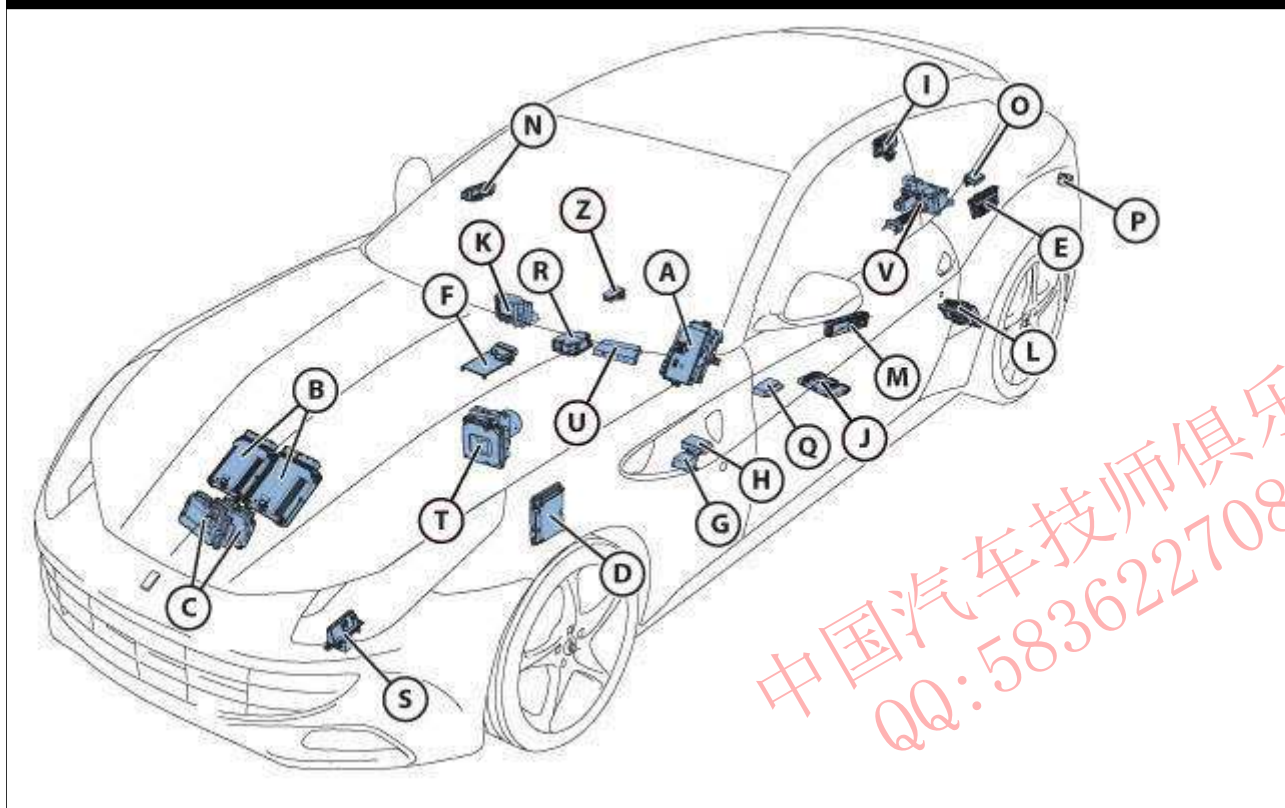


型号: FF Europe - ECU

F2.11 ECU

车上 ECU 的位置



A	- 车载计算机 (NBC)
B	- ECU (NCM)
C	- ELDOR 电离 ECU (ION)
D	- PTU ECU
E	- DCT 变速箱 ECU (NCR)
F	- Magneride 悬挂 ECU (NCS)
G	- 动力转向 ECU (CSG)
H	- TPMS 系统 ECU (NTP)
I	- “升降”系统 ECU (NSV)
J	- 座椅 ECU (NAG/NAP)
K	- 卫星警报系统 ECU

型号: FF Europe - ECU

L	- 燃油泵 ECU
M	- 驾驶员侧车门 ECU (NPG)
N	- 乘客侧车门 ECU (NPP)
O	- 驻车传感器 ECU (NSP)
P	- 后车窗刮水器 ECU (选装)
Q	- 驻车摄像机 ECU
R	- 安全气囊 ECU (NAB)
S	- 自适应大灯 ECU (NFA)
T	- 制动系统 ECU (NFR)
U	- 后部显示器 ECU (RSE - 选装)
V	- EPB 电动驻车制动器 ECU (NPB)
Z	- 横摆 ECU

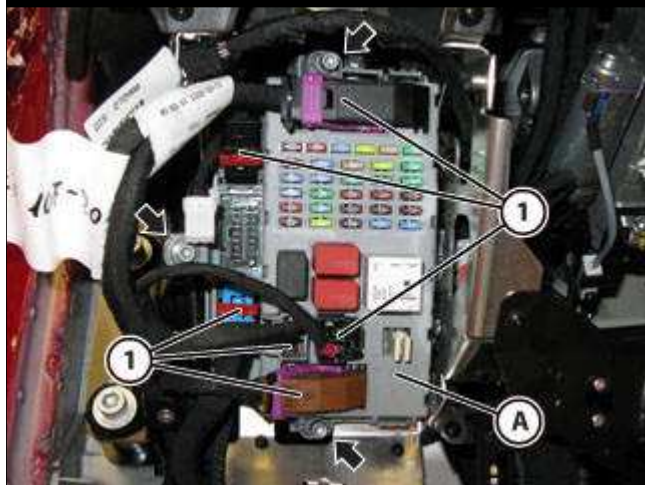
对作为备件接收的 ECU 进行故障诊断

如果作为备件接收的 ECU 不能正常工作，请注意，某些 ECU (NCM、NCR 和 NCS) 在由备件部门发货时并未进行编程。确定 ECU 有故障之前，请先检查并确认新 ECU 已经通过与被更换 ECU 相同的软件进行编程，并在必要时执行所需的编程和配置步骤。

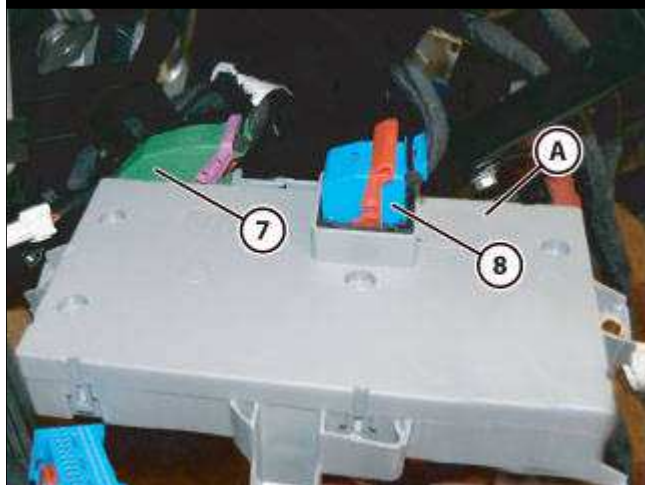
更换车载计算机节点 (NBC)

			
拧紧力矩		Nm	等级
紧固车载计算机	螺钉	8 Nm	B

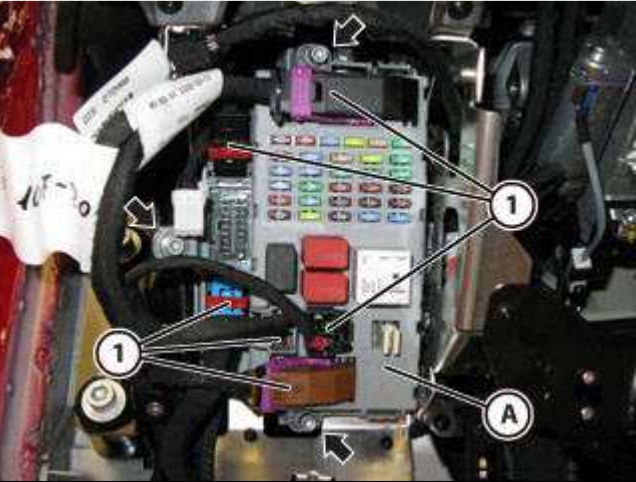
- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸仪表板饰板 (🔗 E4.02).
- 拆卸左下侧仪表板饰板。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆下车载计算机节点 (A)。



- 断开插头 (7) 和 (8)。
- 更换车载计算机节点 (A)。
- 连接插头 (7) 和 (8)。



- 安装新的车载计算机节点 (A)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	8 Nm	B

- 连接插头 (1)。

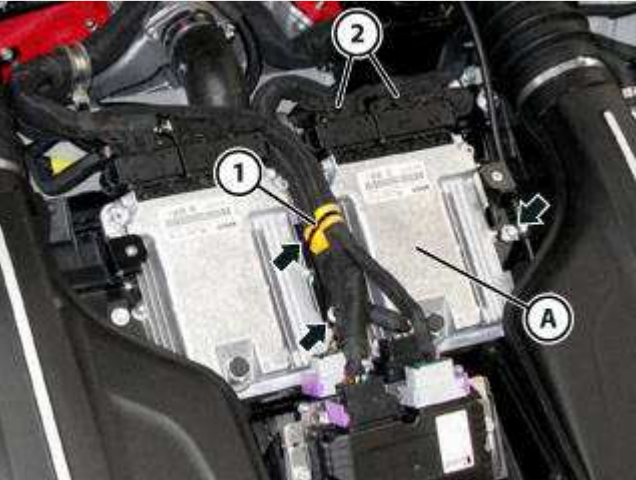
- 重新安装仪表板饰板 (🔗 F4.02).
- 重新安装左下侧仪表板饰板。
- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).

拆卸左侧 ECU (NCM)

⚠ 请注意，DEIS 测试仪上可用的 NCM 诊断循环包括一个用于复位市场设置的“变量编码”循环。

⚠ 如果作为备件接收的 ECU 不能正常工作，请注意，某些 ECU (NCM、NCR 和 NCS) 在由备件部门发货时并未进行编程。确定 ECU 有故障之前，请先检查并确认新 ECU 已经通过与被更换 ECU 相同的软件进行编程，并在必要时执行所需的编程和配置步骤。

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸发动机舱装饰护罩 (🔗 E3.14).
- 拆卸中央装饰护罩。

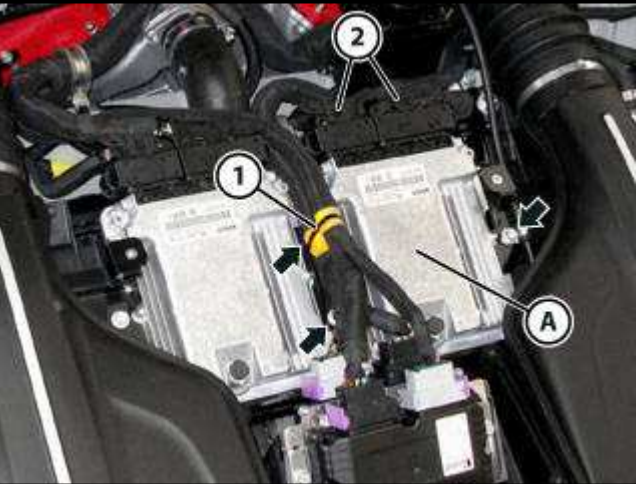


- 脱开夹箍 (1)。
- 断开插头 (2)。
- 松开指示的螺钉并拆下相应的紧固件支架。
- 松开并拆下左侧 ECU (A)。

重新安装左侧 ECU (NCM)



拧紧力矩		Nm	等级
紧固 ECU	螺钉	9 Nm	B



- 安装左侧 ECU (A)。
- 安装紧固件支架并拧紧指示的相应螺钉。





拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9 Nm	B


- 连接插头 (2)。
- 紧固夹箍 (1)。

- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).
- 重新安装发动机舱装饰护罩 (🔗 E3.14).


型号: FF Europe - ECU


 重新安装中央装饰护罩。

➤ 将 DEIS 测试仪连接至诊断插座 ( [F2.10](#)).


 用 DEIS 诊断测试仪执行相应的循环。


拆卸右侧 ECU (NCM)

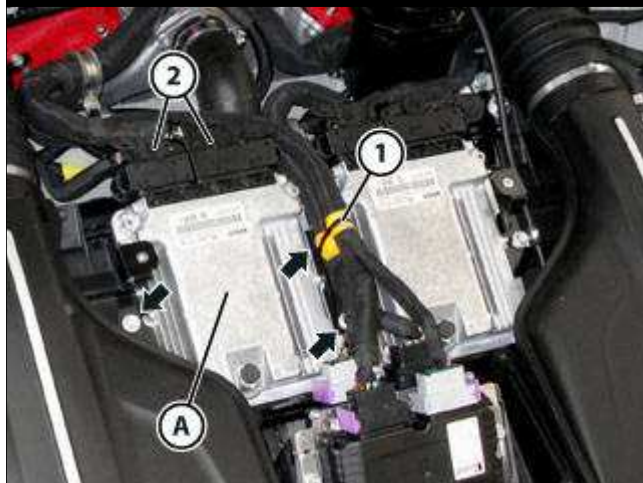
 请注意，DEIS 测试仪上可用的 NCM 诊断循环包括一个用于复位市场设置的“变量编码”循环。

 如果作为备件接收的 ECU 不能正常工作，请注意，某些 ECU (NCM、NCR 和 NCS) 在由备件部门发货时并未进行编程。确定 ECU 有故障之前，请先检查并确认新 ECU 已经通过与被更换 ECU 相同的软件进行编程，并在必要时执行所需的编程和配置步骤。

➤ 断开蓄电池 ( [F2.01](#)).

➤ 拆卸发动机舱装饰护罩 ( [E3.14](#)).

 拆卸中央装饰护罩。

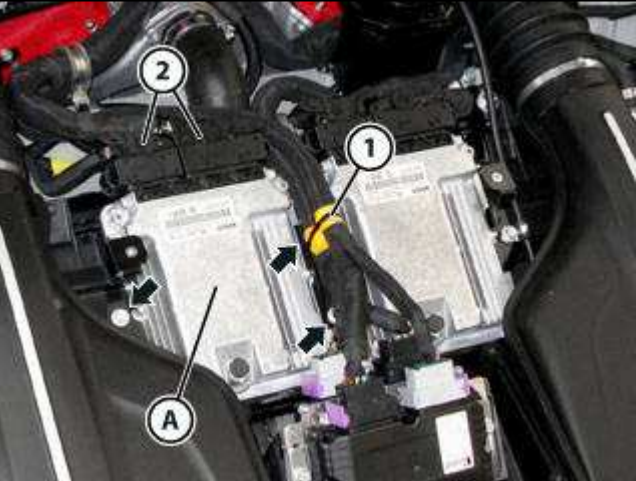


- 脱开夹箍 (1)。
- 断开插头 (2)。
- 松开指示的螺钉并拆下相应的紧固件支架。
- 松开并拆下右侧 ECU (A)。

重新安装右侧 ECU (NCM)



拧紧力矩		Nm	等级
紧固 ECU	螺钉	9 Nm	B



- 安装右侧 ECU (A)。
- 安装紧固件支架并拧紧指示的相应螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9 Nm	B

- 连接插头 (2)。
- 紧固夹箍 (1)。

- 连接蓄电池 (🔌 F2.01).
- 重新安装发动机舱装饰护罩 (🔌 E3.14).
- 重新安装中央装饰护罩。
- 将 DEIS 测试仪连接至诊断插座 (🔌 F2.10).
- 用 DEIS 诊断测试仪执行相应的循环。

拆卸 ELDOR 电离 ECU (ION)



当 ELDOR ECU 与电气系统断开连接时，切勿启动发动机。
此时启动发动机将对线圈和 Motronic ECU 造成不可修复的损坏。

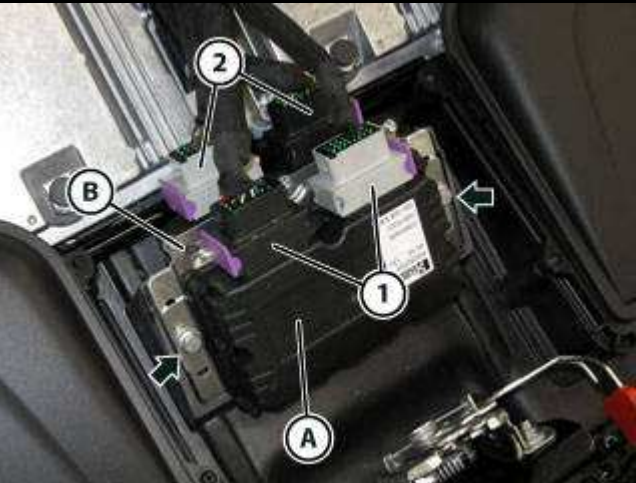


注意各电离 ECU 的位置，重新安装时当心不要意外颠它们的位置。
若出现位置错乱的情况，在下一次点火开关打开时执行自学习循环，从而使电离 ECU 获知它们被分配至哪个气缸列。
循环包括，重新装配后打开点火开关，4-5 秒后关闭点火开关。
电离 ECU 现在执行一个自学习循环，且可在下一次点火开关打开时正确上载。
拆卸之前，注意电离 ECU 的位置及相应的接头，以防止重新安装时意外颠倒位置。

- 断开蓄电池 (🔌 F2.01).

拆卸发动机舱装饰护罩 (E3.14).

拆卸中央装饰护罩。



- 松开指示的螺钉。
- 断开插头 (1) 并拆下 ELDOR 电离 ECU (A)。
- 断开插头 (2) 并拆下 ELDOR 电离 ECU (B)。

重新安装 ELDOR 电离 ECU (ION)



拧紧力矩		Nm	等级
紧固电离 ECU	螺钉	9 Nm	B



注意 ECU 上指示的代码以避免错误地安装先前的版本，这会损坏线圈和 Motronic ECU。



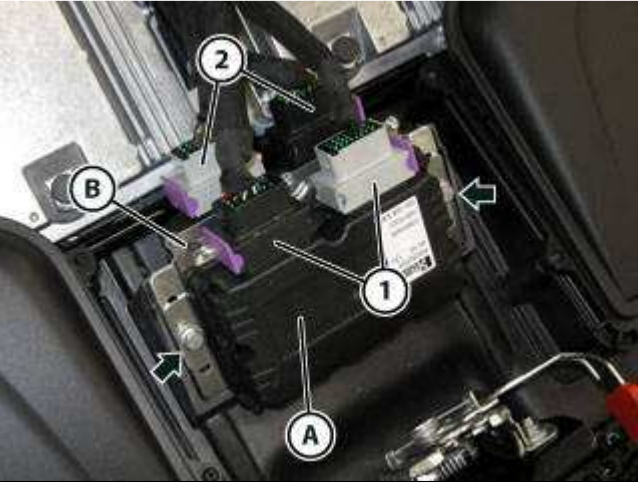
注意各电离 ECU 的位置，重新安装时当心不要意外颠它们的位置。

若出现位置错乱的情况，在下一次点火开关打开时执行自学习循环，从而使电离 ECU 获知它们被分配至哪个气缸列。

循环包括，重新装配后打开点火开关，4-5 秒后关闭点火开关。

电离 ECU 现在执行一个自学习循环，且可在下一次点火开关打开时正确上载。

拆卸之前，注意电离 ECU 的位置及相应的接头，以防止重新安装时意外颠倒位置。



- 连接插头 (2) 并安装 ELDOR 电离 ECU (B)。
- 连接插头 (1) 并安装 ELDOR 电离 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9 Nm	B

➤ 重新安装发动机舱装饰护罩 (🔗 E3.14).

i 重新安装中央装饰护罩。

➤ 连接蓄电池 (🔗 F2.01).

更换 PTU ECU



拧紧力矩		Nm	等级
紧固 PTU ECU	螺钉	5 Nm	B

➤ 断开蓄电池 (🔗 F2.01).

➤ 拆卸前部轮拱罩 (🔗 E3.05).

i 拆卸左前侧轮拱罩。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 取下支架 (2)。
- 拆卸并更换 PTU ECU (A)。
- 安装新的 PTU ECU (A)。
- 安装支架 (2)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5 Nm	B

- 连接插头 (1)。

➤ 安装前部轮拱罩 (E3.05).

i 重新安装左前侧轮拱罩。

➤ 连接蓄电池 (F2.01).

更换双离合器 (DCT) 变速箱 ECU (NCR)



拧紧力矩	Nm	等级
紧固变速箱 ECU	9 Nm	B

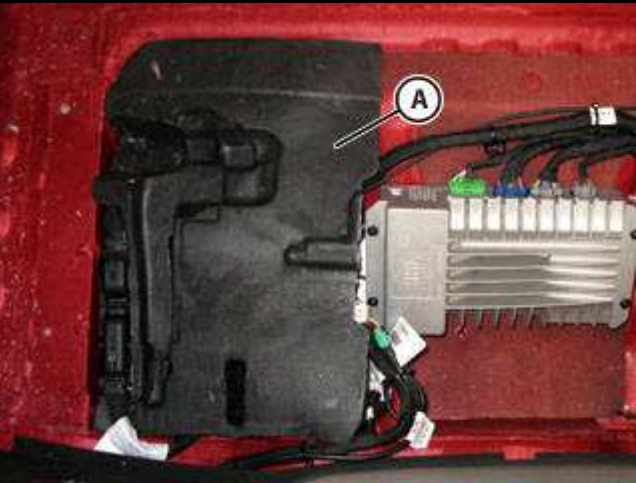


如果作为备件接收的 ECU 不能正常工作，请注意，某些 ECU (NCM、NCR 和 NCS) 在由备件部门发货时并未进行编程。确定 ECU 有故障之前，请先检查并确认新 ECU 已经通过与被更换 ECU 相同的软件进行编程，并在必要时执行所需的编程和配置步骤。

➤ 断开蓄电池 (F2.01).

➤ 拆卸行李饰板 (E4.06).

i 拆下行李箱中的工具包饰板。



● 分离并拆卸隔音层 (A)。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸支架 (2)。
- 拆卸并更换双离合变速箱 (DCT) ECU (B)。
- 安装新的双离合变速箱 (DCT) ECU (B)。
- 安装板 (2)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9 Nm	B

● 连接插头 (1)。



● 安装并紧固隔音层 (A)。

- 重新安装行李箱饰板 (🔗 F4.06).
- 重新安装行李箱中的工具包饰板。

- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).

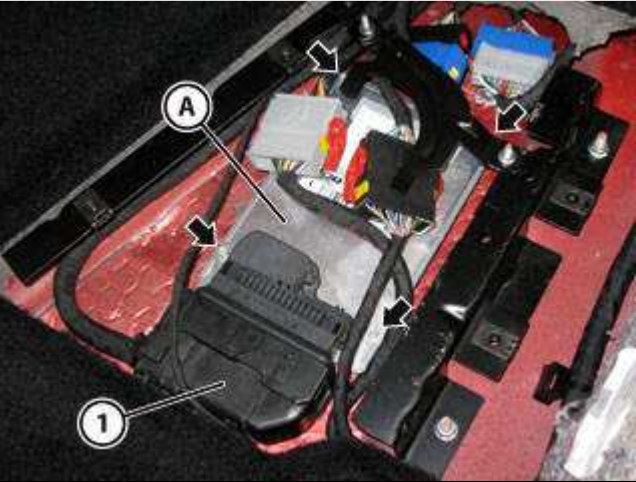
更换 Magneride 悬挂 ECU (NCS)



拧紧力矩		Nm	等级
紧固减震器控制 ECU	螺钉	3 Nm	B

⚠ 如果作为备件接收的 ECU 不能正常工作，请注意，某些 ECU (NCM、NCR 和 NCS) 在由备件部门发货时并未进行编程。确定 ECU 有故障之前，请先检查并确认新 ECU 已经通过与被更换 ECU 相同的软件进行编程，并在必要时执行所需的编程和配置步骤。

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆下盖和垫 (🔗 E4.05).
- 拆下乘客侧检查垫。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸并更换 ECU (A)。
- 安装新的 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	3 Nm	B

- 连接插头 (1)。

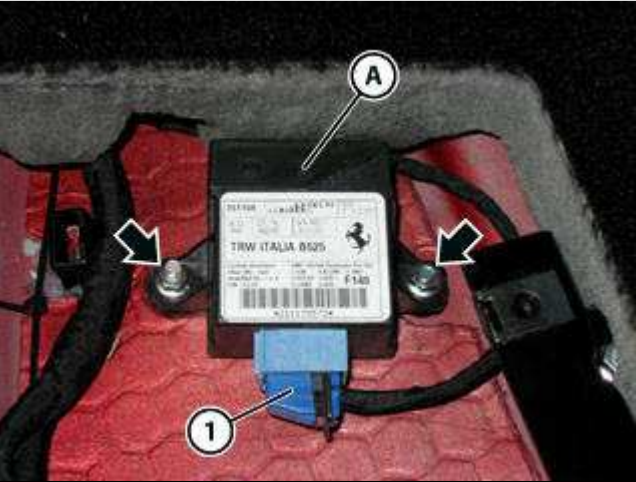
- 重新安装盖和垫 (🔗 E4.05).
- 重新安装乘客侧检查垫。
- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).

更换动力转向 ECU (CSG)



拧紧力矩		Nm	等级
紧固动力转向 ECU	螺母	4 Nm	B

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆下盖和垫 (🔗 E4.05).
- 拆下驾驶员侧检查罩。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺母。
- 拆卸并更换 ECU (A)。
- 安装新的 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺母。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	4 Nm	B

- 连接插头 (1)。

- 重新安装盖和垫 (E4.05).
- 重新安装驾驶员侧检查罩。
- 连接蓄电池 (F2.01).

更换 TPMS ECU



拧紧力矩	Nm	等级
紧固 TPMS ECU	3 Nm	B

- 断开蓄电池 (F2.01).
- 拆下盖和垫 (E4.05).
- 拆下驾驶员侧检查罩。



- 断开插头 **(1)**。
- 松开指示的螺母。
- 拆卸 ECU **(A)** 并更换。
- 安装新的 ECU **(A)**。
- 拧紧指示的螺母。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	3 Nm	B

- 连接插头 **(1)**。

- 重新安装盖和垫 **(E4.05)**。
- 重新安装驾驶员侧检查罩。
- 连接蓄电池 **(F2.01)**。
- 将 DEIS 测试仪连接至诊断插座 **(F2.10)**。
- 用 DEIS 诊断测试仪执行相应的循环。

更换“提升”系统 ECU (NSV)



拧紧力矩		Nm	等级
紧固提升系统 ECU	螺钉	4 Nm	A

- 断开蓄电池 **(F2.01)**。
- 拆卸行李饰板 **(E4.06)**。
- 拆下行李箱中的工具包饰板。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 转动支架 (2)。
- 拆卸并更换 ECU (A)。
- 安装新的 ECU (A)。
- 安装板 (2)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	A

- 连接插头 (1)。

- 重新安装行李箱饰板 (🔗 E4.06).
- 重新安装行李箱中的工具包饰板。

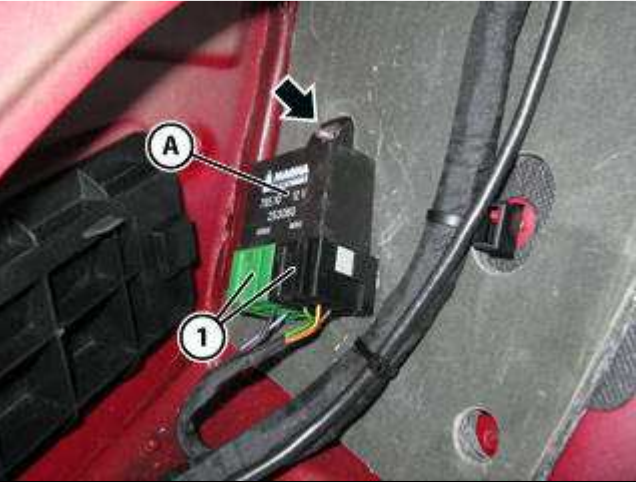
- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).

更换后车窗刮水器 ECU (选装)



拧紧力矩	Nm	等级
紧固后车窗刮水器 ECU	5 Nm	B

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸行李箱饰板 (🔗 E4.06).
- 从行李箱上拆下左后侧面饰件。
- 适用于带高保真音响的车辆. (🔗 E5.14).
- 拆卸重低音扬声器。



- 拔下插头 (1)。
- 松开指示的螺母。
- 拆卸 ECU (A) 并更换。
- 安装新的 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺母。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	5 Nm	B

- 连接插头 (1)。

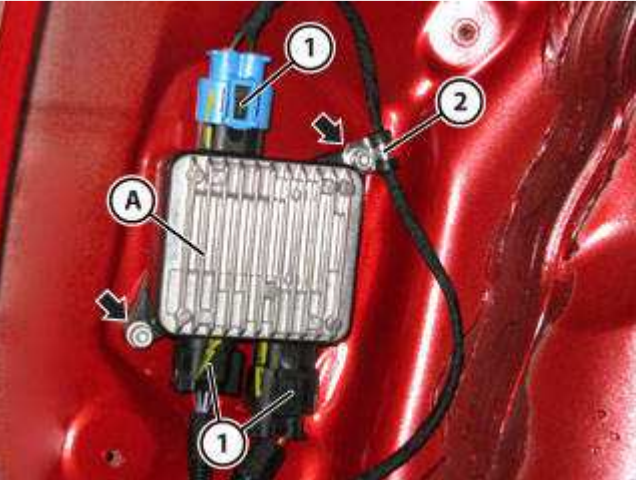
- 适用于带高保真音响的车辆。 (E5.14).
- 重新安装重低音扬声器。
- 重新安装行李箱饰板 (E4.06).
- 将左后侧面饰件重新安装到行李箱中。
- 连接蓄电池 (F2.01).

更换燃油泵 ECU



拧紧力矩	Nm	等级
紧固燃油泵控制 ECU	4 Nm	A

- 断开蓄电池 (F2.01).
- 拆卸后部轮拱罩 (E3.05).
- 拆卸左后轮拱罩的前部元件。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 取出电缆导管夹子。
- 拆卸并更换 ECU (A)。
- 安装新的 ECU (A)。
- 安装电缆导管夹子。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	A

- 连接插头 (1)。

➤ 安装后部轮拱罩 (E3.05).

i 重新安装左后轮拱罩的前部元件。

➤ 连接蓄电池 (F2.01).

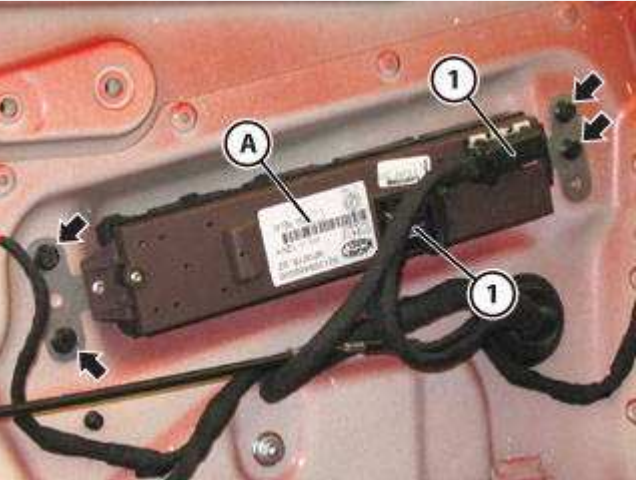
更换车门 ECU (NPG/NPP)



拧紧力矩		Nm	等级
紧固车门节点 ECU	螺钉	4 Nm	A

➤ 断开蓄电池 (F2.01).

➤ 拆卸车门饰板 (E3.09).

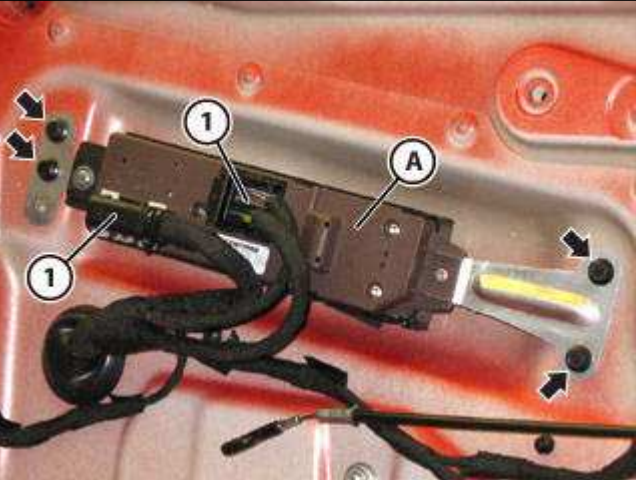


驾驶员侧 (NPG)

- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸并更换驾驶员侧车门节点 ECU (A)。
- 安装新的驾驶员侧车门节点 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺钉。


		
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	A

- 连接插头 (1)。



乘客侧 (NPP)

- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸并更换乘客侧车门节点 ECU (A)。
- 安装新的乘客侧车门节点 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺钉。

		
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	A

- 连接插头 (1)。

- 重新安装车门饰板 (E3.09)。
- 连接蓄电池 (F2.01)。

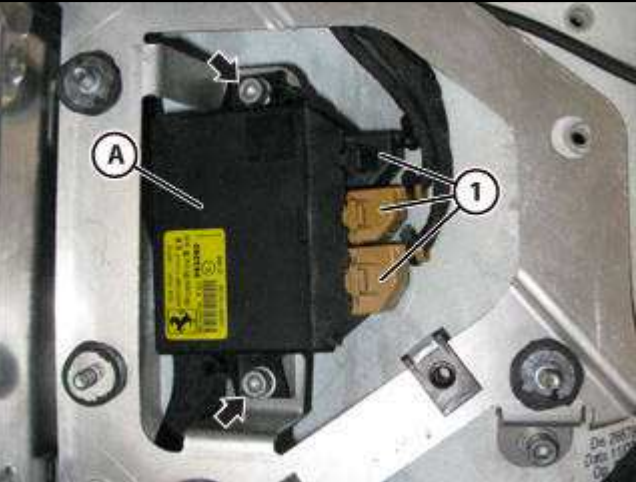
更换驻车传感器 ECU (NSP)

型号: FF Europe - ECU



拧紧力矩		Nm	等级
紧固驻车传感器 ECU	螺钉	9 Nm	B

- 断开蓄电池 (🔌 F2.01).
- 更换 EPB 电动驻车制动器 ECU (NPB) (🔌 F2.11).
- 从固定支架上拆卸 EPB ECU，不拆卸鲍顿拉线。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸并更换驻车传感器 ECU (A)。
- 安装新的驻车传感器 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9 Nm	B

- 连接插头 (1)。

- 更换 EPB 电动驻车制动器 ECU (NPB) (🔌 F2.11).
- 重新安装 EPB ECU。

- 连接蓄电池 (🔌 F2.01).

更换驻车摄像机 ECU (选装)



拧紧力矩		Nm	等级
紧固驻车摄像机 ECU	螺钉	4 Nm	B
紧固驾驶员侧搁脚板	螺钉	8 Nm	B

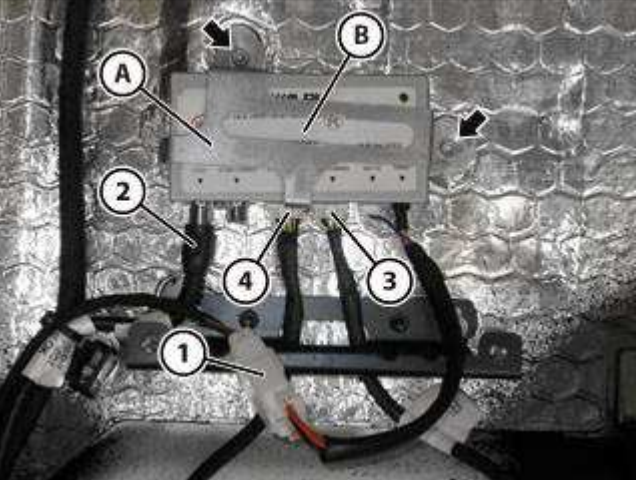
型号: FF Europe - ECU

➤ 断开蓄电池 (🔗 F2.01).

总成号 98385 之前

🔧 拆下盖和垫 (🔗 E4.05).

📌 拆卸左侧地板垫。



- 🔧 断开插头 (1)。
- 🔧 断开插头 (2)。
- 🔧 断开插头 (3)。
- 🔧 适用于带双显驻车摄像机的车辆断开连接器 (4)。
- 🔧 松开指示的螺钉。
- 🔧 拆卸支架 (A)。
- 🔧 拆卸 ECU (B) 并更换。
- 🔧 安装新 ECU (B)。
- 🔧 安装支架 (A)。
- 🔧 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 🔧 适用于带双显驻车摄像机的车辆连接连接器 (4)。
- 🔧 连接插头 (3)。
- 🔧 连接插头 (2)。
- 🔧 连接插头 (1)。

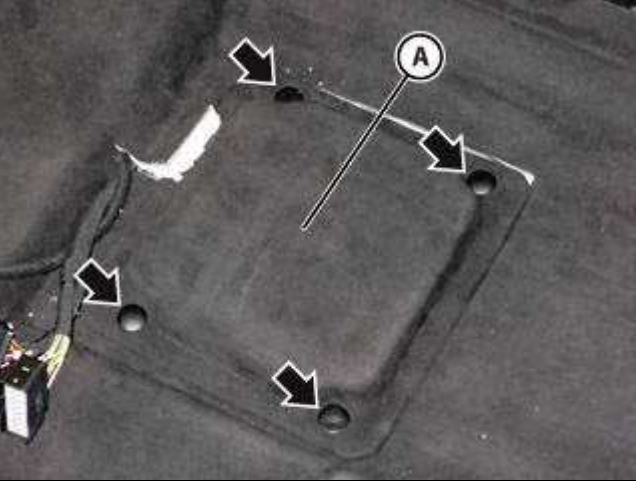
🔧 重新安装盖和垫 (🔗 E4.05).

📌 重新安装左侧地板垫。

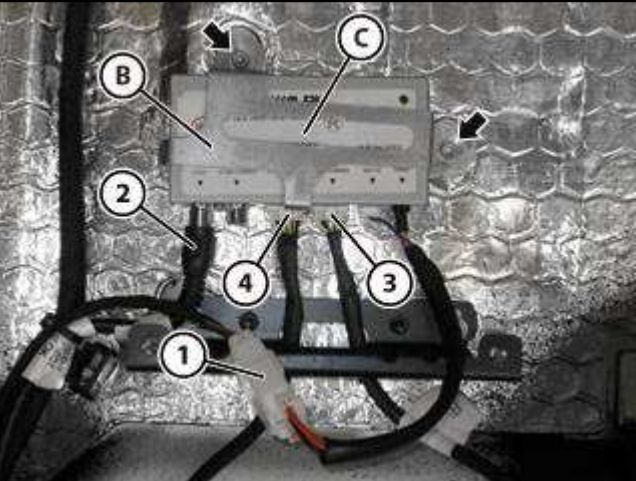
从总成号 98386 至总成号 103303

🔧 拆卸前部座椅 (🔗 E4.01).

📌 拆卸左前座椅。



- 撬出并拆卸指示的按钮。
- 拆卸盖 (A)。



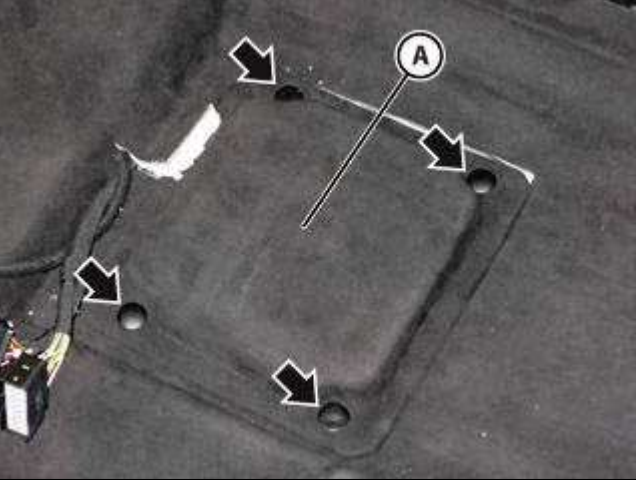
- 断开插头 (1)。
- 断开插头 (2)。
- 断开插头 (3)。
- 适用于带双显驻车摄像机的车辆断开连接器 (4)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸支架 (B)。
- 拆卸 ECU (C) 并更换。
- 安装新 ECU (C)。
- 安装支架 (B)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 适用于带双显驻车摄像机的车辆连接连接器 (4)。
- 连接插头 (3)。
- 连接插头 (2)。
- 连接插头 (1)。

型号: FF Europe - ECU



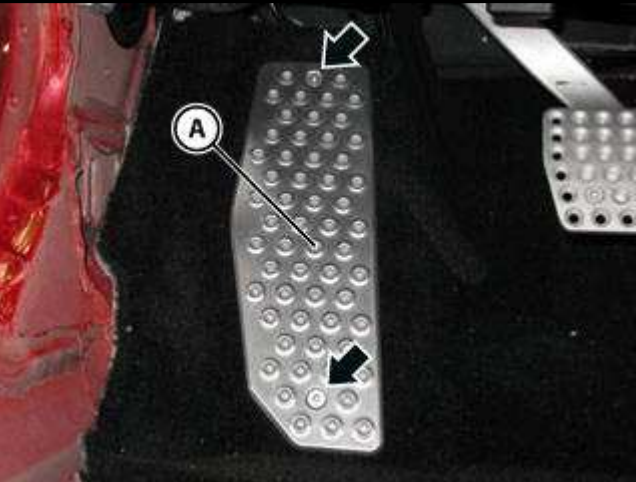
- 安装盖罩 (A)。
- 紧固指示的按钮。

- 重新安装前座椅 (E4.01).
- i* 重新安装左前座椅。

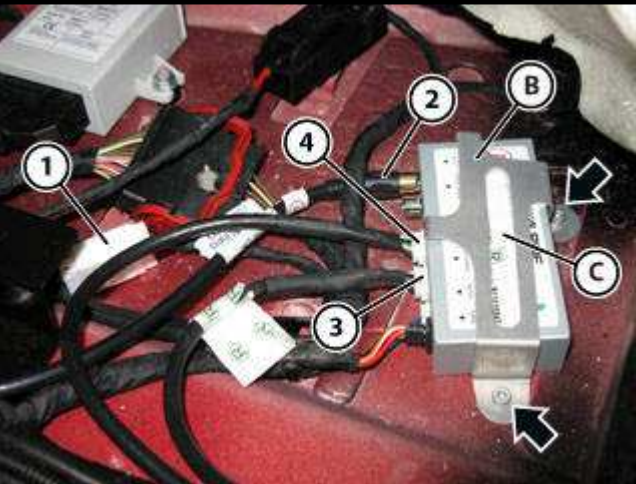
自总成号 103304 起

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 拆下盖和垫 (E4.05).
- i* 拆除左侧检查垫。
- 拆下乘客舱饰板 (E4.04).
- i* 拆卸乘客舱中的左前饰板。



- 松开指示的螺钉。
- 拆卸搁脚板 (A)。

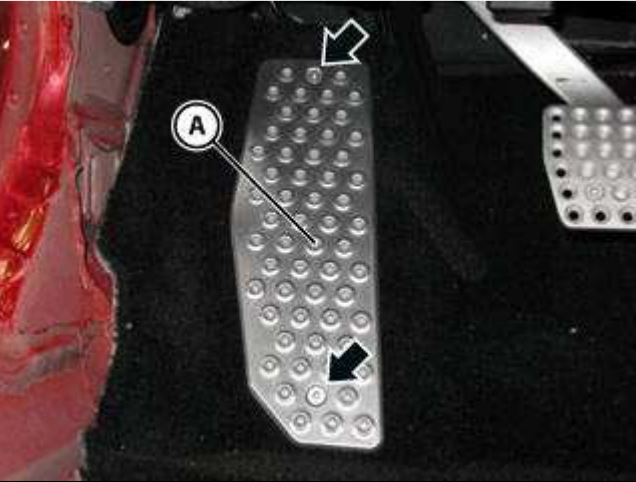


- 提升地板垫前沿。
- 断开插头 (1)。
- 断开插头 (2)。
- 断开插头 (3)。
- 适用于带双显驻车摄像机的车辆断开连接器 (4)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸支架 (B)。
- 拆卸 ECU (C) 并更换。
- 安装新 ECU (C)。
- 安装支架 (B)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 适用于带双显驻车摄像机的车辆连接连接器 (4)。
- 连接插头 (3)。
- 连接插头 (2)。
- 连接插头 (1)。



- 安装搁脚板 **(A)**。
- 拧紧指示的螺钉。



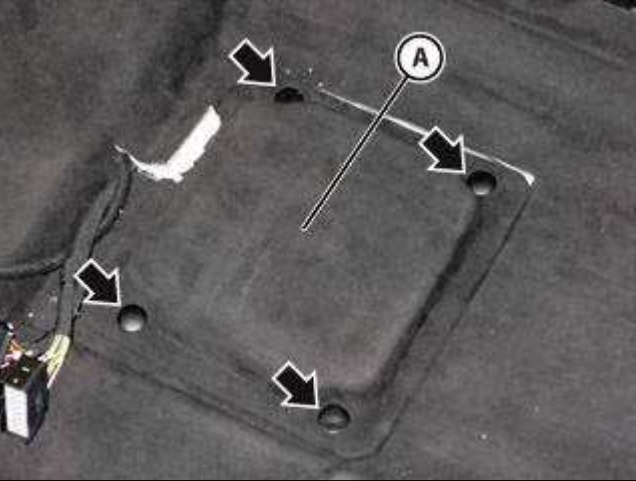
拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	8 Nm	B

- 重新安装乘客舱饰板 ([E4.04](#))。
i 将左前饰板重新安装到乘客舱中。
- 重新安装盖和垫 ([E4.05](#))。
i 重新安装左侧检查垫。

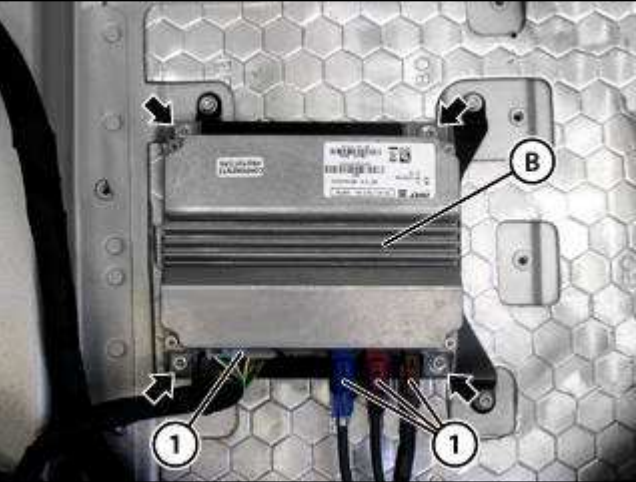
Ginevra 车型 (适用于未配备 Apple Car Play 的车辆)

- 拆卸前部座椅 ([E4.01](#))。
i 拆卸左前座椅。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 撬出并拆卸指示的按钮。
- 拆卸盖 (A)。



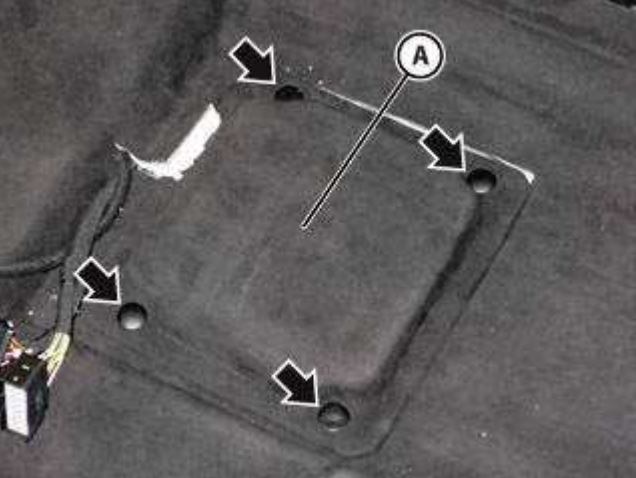
- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸 ECU (B) 并更换。
- 安装新 ECU (B)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 断开插头 (1)。

型号: FF Europe - ECU



- 安装盖罩 (A)。
- 紧固指示的按钮。

➤ 连接蓄电池 (🔌 F2.01).

更换 i-Node ECU (Ginevra 车型，适用于配备 Apple Car Play 的车辆)

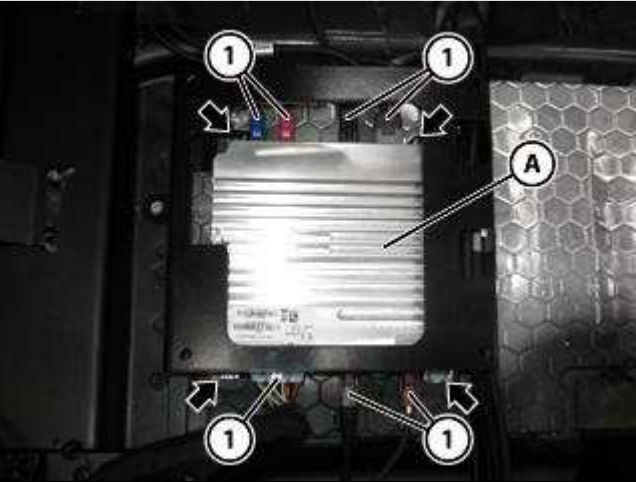
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



拧紧力矩		Nm	等级
紧固 i 节点 ECU	螺钉	4 Nm	B

➤ 拆下盖和垫 (🔌 E4.05).

i 拆卸左侧地板垫。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸 ECU (A) 并更换。
- 安装新的 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	4 Nm	B

- 连接插头 (1)。

- 重新安装盖和垫 (E4.05).
- 重新安装左侧地板垫。

更换安全气囊 ECU (NAB)



拧紧力矩	Nm	等级
紧固安全气囊 ECU	10 Nm	B

- 断开蓄电池 (F2.01).
- 拆下中央通道控制台饰件 (E4.03).
- 拆卸仪表板饰板 (E4.02).
- 拆下下部中央仪表板饰板。

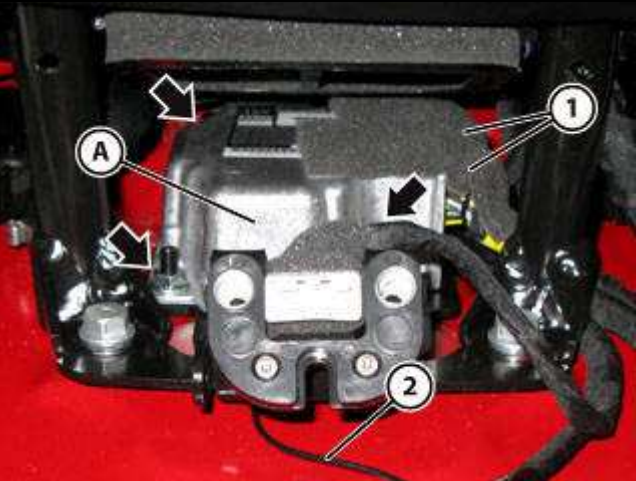


● 分离并拆下导管 (A)。



● 分离并拆下导管 (A)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺母。
- 自总成号 101450 起，将接地电缆 (2) 从 ECU (A) 上断开。
- 拆卸 ECU (A) 并更换。
- 安装新的 ECU (A)。
- 自总成号 101450 起，将接地电缆 (2) 连接至 ECU (A)。
- 拧紧指示的螺母



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	10 Nm	B

- 连接插头 (1)。
- 安装并紧固导管 (A)。





● 安装并紧固导管 (A)。

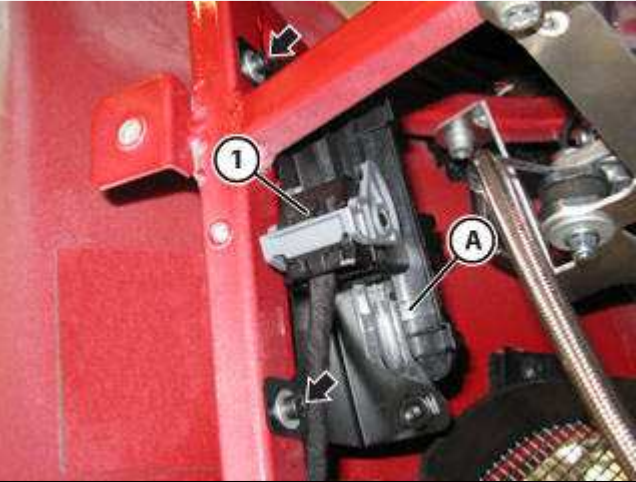
- 重新安装仪表板饰板 (🔗 E4.02).
- 重新安装下部中央仪表板饰板。
- 重新安装中央通道控制台饰件 (🔗 E4.03).
- 连接蓄电池 (🔗 F2.01).
- 将 DEIS 测试仪连接至诊断插座 (🔗 F2.10).
- 用 DEIS 诊断测试仪执行相应的循环。

更换自适应大灯 ECU



拧紧力矩		Nm	等级
紧固自适应大灯 ECU 支架	螺钉	5 Nm	B

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸前部轮拱罩 (🔗 E3.05).
- 拆下左前轮拱罩的前部元件。



- 断开插头 (1)。
- 松开指示的螺钉。
- 拆卸 ECU 及支架。
- 从支架分离自适应大灯 ECU (A) 并更换。
- 重新将新自适应大灯 ECU (A) 安装到支架上。
- 安装 ECU 及支架。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	5 Nm	B

- 连接插头 (1)。

➤ 安装前部轮拱罩 (E3.05).

i 重新安装左前轮拱罩的前部元件。

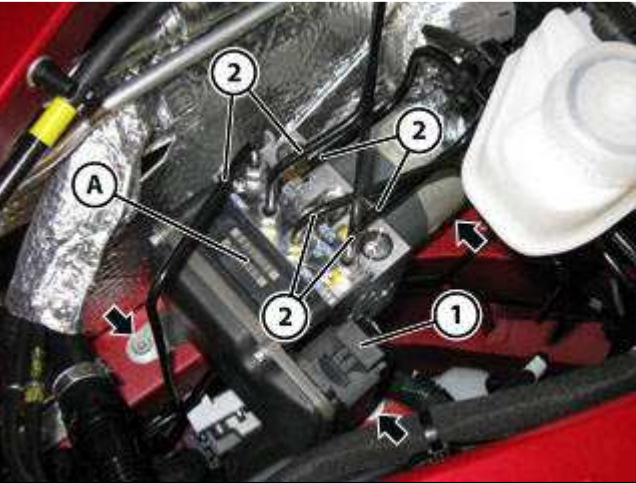
➤ 连接蓄电池 (F2.01).


拆下 ABS 电动液压单元

➤ 断开蓄电池 (F2.01).

➤ 拆卸发动机舱装饰护罩 (E3.14).

i 拆下左侧横向装饰护罩。

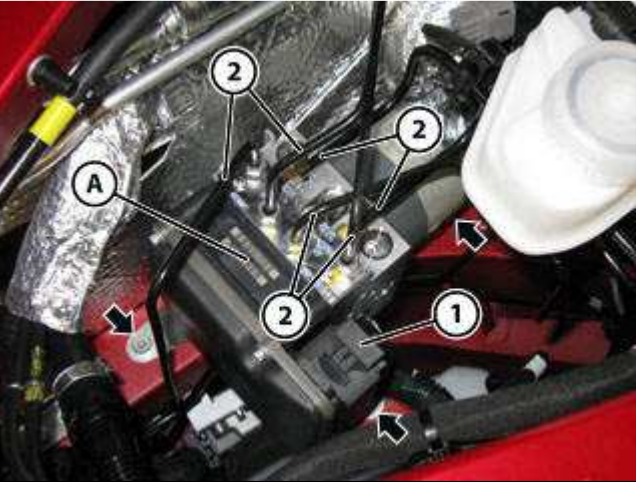


- 断开插头 **(1)**。
-  液压制动液具有腐蚀性。
接触制动液可能导致严重的人身伤害或车辆涂漆部件的损坏。
如果皮肤不慎接触到制动液，请立即用大量的水清洗相应的身体部位。
如果制动液接触到车辆的涂漆部件，请立即对相应的区域进行清洗和干燥。
- 松开相应的管接头，断开管 **(2)**。
- 将管 **(2)** 移到旁边，当心不要使其弯曲。
- 清除任何制动液。
- 松开指示的螺母。
- 拆下 ABS 电动液压单元 **(A)** 及固定支架。

重新安装 ABS 电动液压单元



拧紧力矩		Nm	等级
紧固 ABS 电动液压单元	螺母	9 Nm	B
将制动液管紧固至 ABS 电动液压单元	管接头	16 Nm	B



- 安装 ABS 电动液压单元 **(A)**。
- 拧紧指示的螺母。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	9 Nm	B

- 安装并连接管 **(2)**，拧紧相应管接头。



拧紧力矩	Nm	等级
管接头	16 Nm	B

- 连接插头 **(1)**。

- 连接蓄电池 (🔗 F2.01)。
- 加注制动系统并放气 (🔗 D3.10)。
- 重新安装发动机舱装饰护罩 (🔗 E3.14)。
- 重新安装左侧横向装饰护罩。

更换 EPB 电动驻车制动器 ECU (NPB)



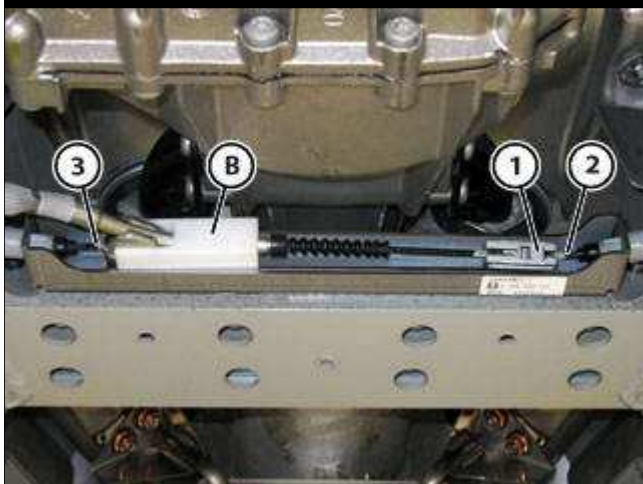
拧紧力矩		Nm	等级
紧固 EPB ECU	螺母	7.5 Nm	B
紧固 EPB 鲍顿拉线	螺钉	9 Nm	B
	螺钉	8 Nm	B
紧固 EPB 鲍顿拉线和隔热罩	螺钉	6 Nm	B

- 停用 EPB 电子驻车制动器自动保持功能 (🔗 D3.06)。
- 断开蓄电池 (🔗 F2.01)。
- 拆卸行李箱饰板 (🔗 E4.06)。
- 拆下行李箱中的工具包饰板。

- 拆下车身平地板部分 (E3.13).
- 拆下后部车身平地板部分。



- 分离并拆卸隔音层 (A)。



- 拆卸并取出夹子 (1)。
- 分离右侧 EPB 鲍顿拉线末端 (2)。
- 将 EPB 均衡器 (B) 向左移动。
- 从 EPB 均衡器 (B) 分离左侧 EPB 鲍顿拉线末端 (3)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

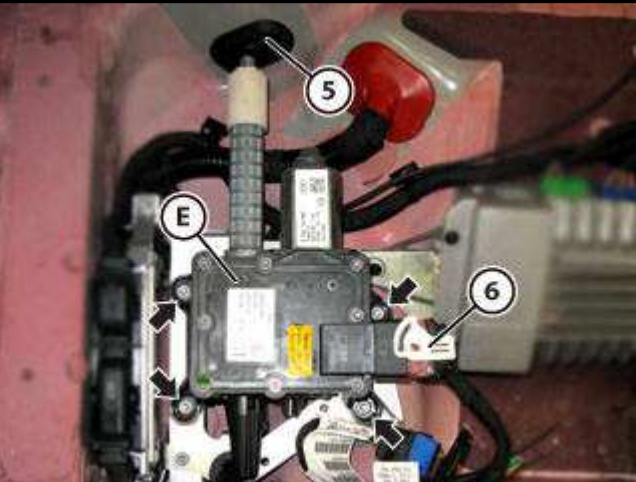


- 松开指示的螺钉。
- 拆下隔热罩 (C)。
- 释放 EPB 鲍顿拉线 (D)。



- 松开指示的螺钉。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 分离护套 (5)。
- 断开插头 (6)。
- 松开指示的螺母。
- 拆卸 EPB ECU (E)，分离鲍顿拉线。
- 更换 EPB ECU。
- 安装新 EPB ECU (E)，插入鲍顿拉线。
- 拧紧指示的螺母。



拧紧力矩	Nm	等级
螺母	7.5 Nm	B

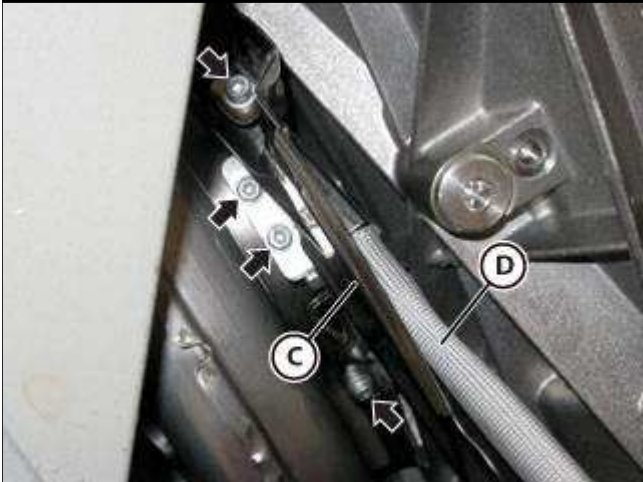
- 连接插头 (6)。
- 安装护套 (5)。

- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	9 Nm	B

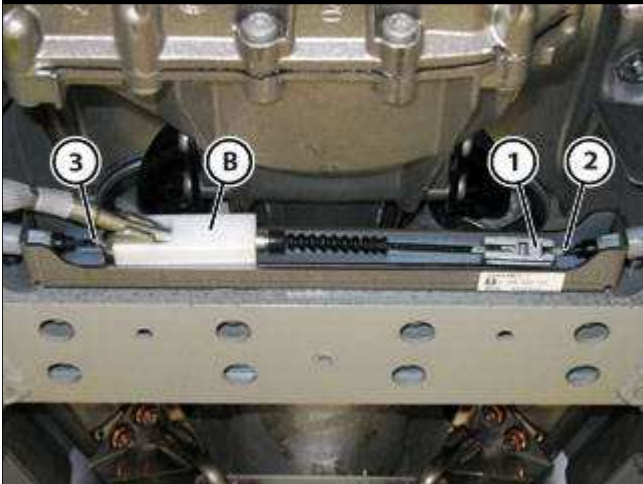




- 安装 EPB 鲍顿拉线 (D)。
- 安装隔热罩 (C)。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	6 Nm	B



- 将左侧 EPB 鲍顿拉线的末端 (3) 连接到 EPB 均衡器 (B)。
- 将 EPB 均衡器 (B) 向右移动。
- 连接右侧 EPB 鲍顿拉线末端 (2)。
- 安装并固定夹子 (1)。



● 安装并紧固隔音层 **(A)**。

➤ 重新安装车身平底板部分 (🔗 E3.13).

❗ 重新安装后部车身平底板部分。

➤ 重新安装行李箱饰板 (🔗 E4.06).

❗ 重新安装行李箱中的工具包饰板。

➤ 连接蓄电池 (🔗 F2.01).

➤ 校准 EPB 电动驻车制动器 (🔗 D3.06).

❗ 仅当在点火开关打开的情况下，NPB 驻车制动器节点识别到故障，故障通过仪表板和 TFT 显示屏上的特定警示灯指示，并带有故障 **C155A** (在 **NPB** 上，**EPB 校准故障**) 和故障 **C1313** (在 **NFR** 上，**驻车制动器故障**) 时，才必须执行该程序。

更换横摆节点

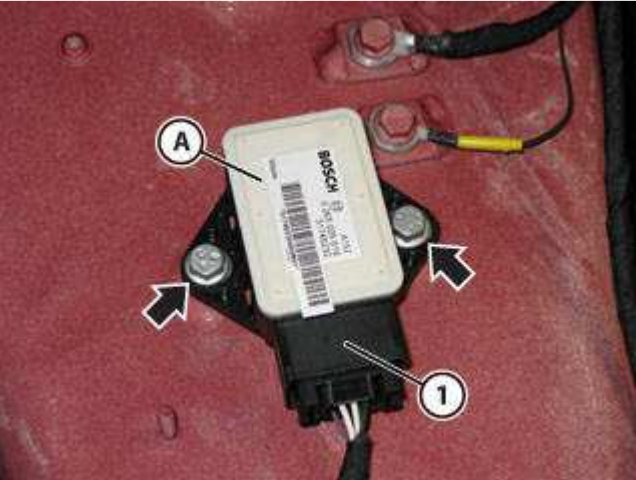


拧紧力矩

		Nm	等级
紧固横摆传感器	螺钉	6 Nm	B

➤ 断开蓄电池 (🔗 F2.01).

➤ 拆下中央通道控制台饰件 (🔗 E4.03).



- 松开指示的螺钉。
- 断开插头 **(1)**。
- 拆卸并更换横摆节点 **(A)**。
- 安装新横摆节点 **(A)**。
- 连接插头 **(1)**。
- 拧紧指示的螺钉。



拧紧力矩	Nm	等级
螺钉	6 Nm	B

- 重新安装中央通道控制台饰件 ([E4.03](#)).
- 连接蓄电池 ([F2.01](#)).

更换卫星警报系统 ECU (选装)

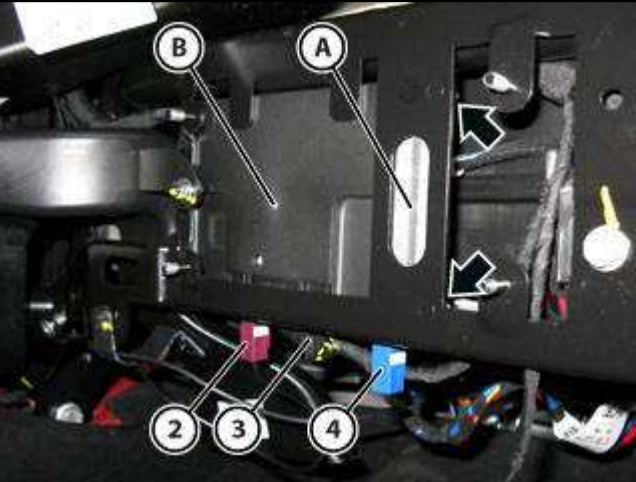


拧紧力矩		Nm	等级
紧固卫星警报系统 ECU	螺母	4 Nm	B

- 拆卸仪表板饰板 ([E4.02](#)).
- 拆下整个仪表板手套箱。



- 拆卸指示的卡箍。
- 断开插头 (1)。



- 断开连接器 (2)、连接器 (3) 和连接器 (4)。
- 松开指示的螺母。
- 拆卸支架 (A)。
- 拆下卫星防盗警报系统 ECU (B) 并更换。
- 安装新卫星防盗警报系统 ECU (B)。
- 安装支架 (A)。
- 拧紧指示的螺母。

		
拧紧力矩	Nm	等级
螺母	4 Nm	B

- 连接连接器 (2)、连接器 (3) 和连接器 (4)。



- 连接并安装连接器 (1)。
- 拧紧指示的新夹箍。

➤ 重新安装仪表板饰板 (🔗 E4.02).

更换行李厢盖动力辅助系统 ECU

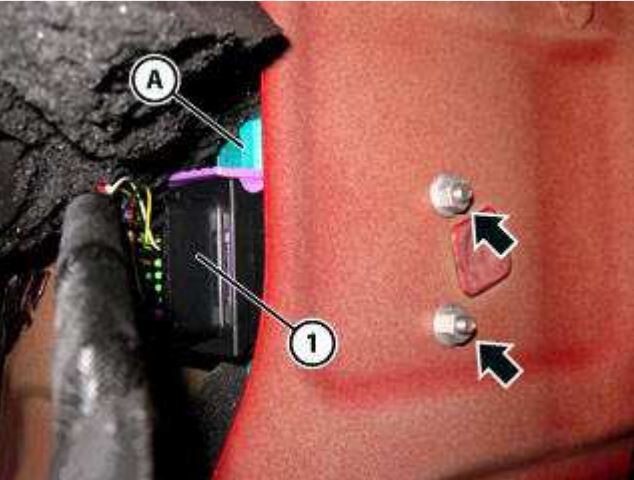
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



拧紧力矩		Nm	等级
紧固行李厢盖动力辅助系统 ECU	螺母	9 Nm	B

- 断开蓄电池 (🔗 F2.01).
- 拆卸行李箱饰板 (🔗 E4.06).
- i* 从行李箱上拆下左后侧面饰件。


- 适用于带高保真音响的车辆。 (🔗 E5.14).
- i* 拆卸重低音扬声器。



- 拔下插头 (1)。
- 松开指示的螺母。
- 将 ECU (A) 及固定架完全拆下。
- 松开相应螺母，将 ECU (A) 与固定架分离。
- 更换 ECU (A)。
- 拧紧相应螺母，装配 ECU (A) 及固定架。

		
拧紧力矩	Nm	等级
螺母	9 Nm	B

- 安装新的 ECU (A) 及固定架。
- 拧紧指示的螺母。

		
拧紧力矩	Nm	等级
螺母	9 Nm	B

- 连接插头 (1)。

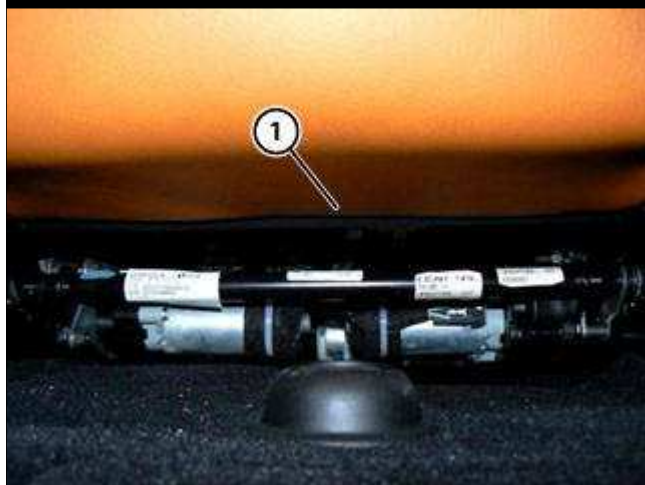
- 适用于带高保真音响的车辆. (E5.14).
i 重新安装重低音扬声器。
- 重新安装行李箱饰板 (E4.06).
i 将左后侧面饰件重新安装到行李箱中。
- 连接蓄电池 (F2.01).

更换 NAG/NAP ECU

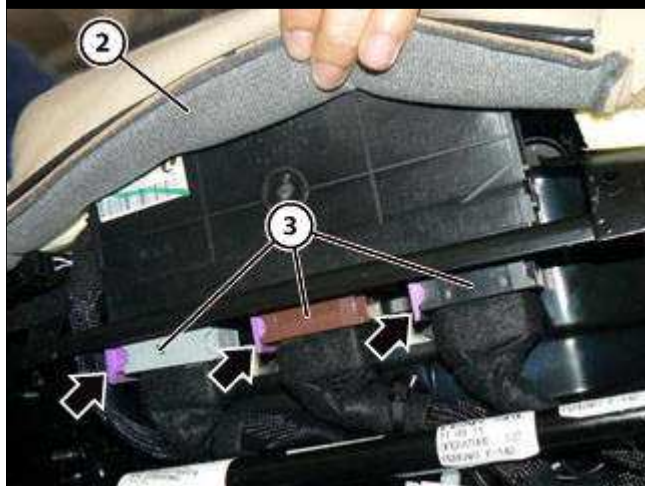
NAG ECU

请注意，为了更清楚地说明相关操作，以下步骤中的某些照片显示的是从车辆上拆下的座椅。但是，必须在座椅安装在车辆上的情况下执行该步骤。

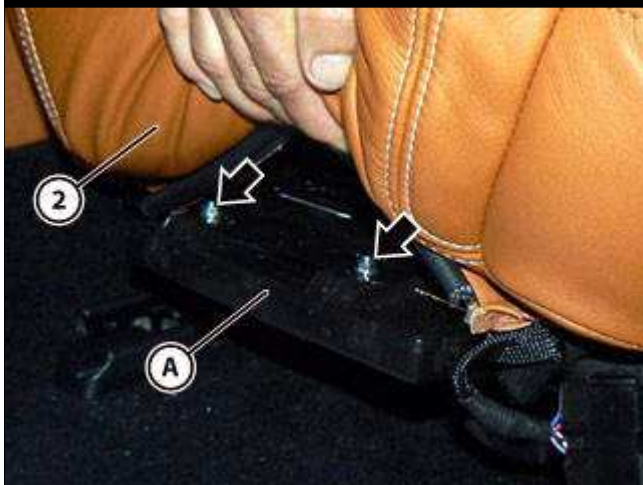
- 使用相应的控制器将座椅向后移到底，然后倾斜座垫，使前侧完全升高。
- 断开蓄电池 (🔌 F2.01)。



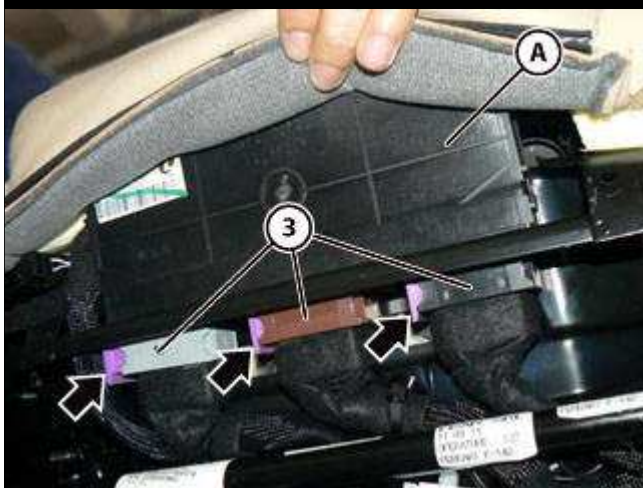
- 分离固定器 (1)。



- 提升盖 (2)，然后释放指示的插头锁 (3)。
- 断开插头 (3)。

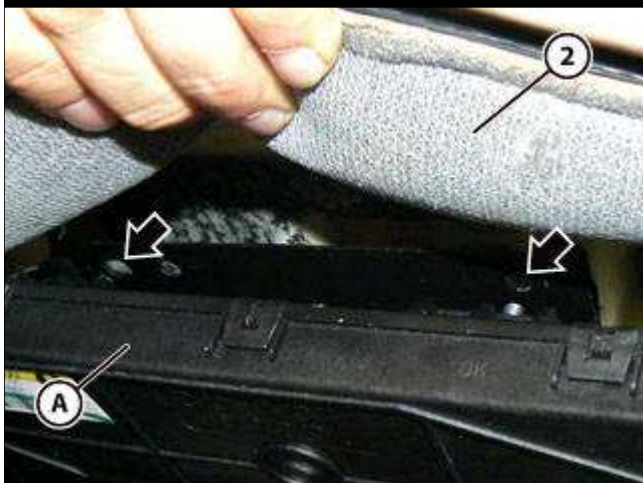


- 继续提升盖 (2)，然后松开指示的螺母。
- 从座椅上拆下 ECU (A) 并更换。

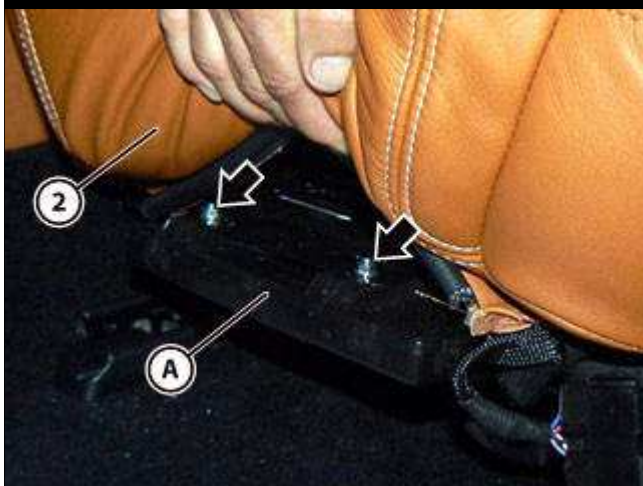


- 安装新的 ECU (A)。
- 将插头 (3) 连接至 ECU (A)，然后紧固指示的插头锁。

中国汽车维修技师俱乐部
QQ: 583622708

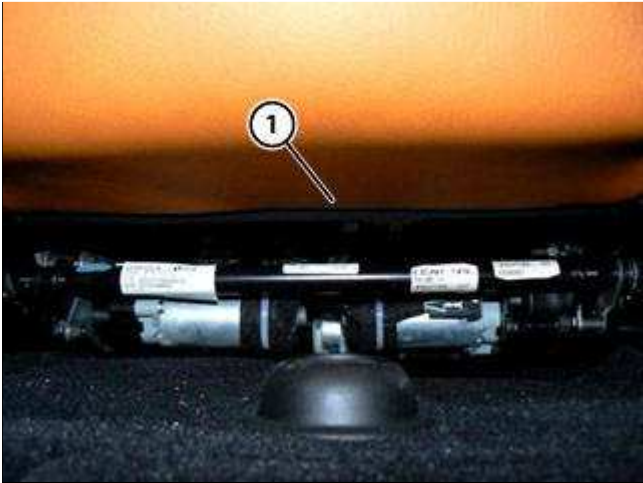


● 使盖 (2) 保持提起，将 ECU (A) 的定位销安装到指示的孔中。



● 使盖 (2) 保持提起，拧紧指示的螺母以紧固 ECU (A)。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

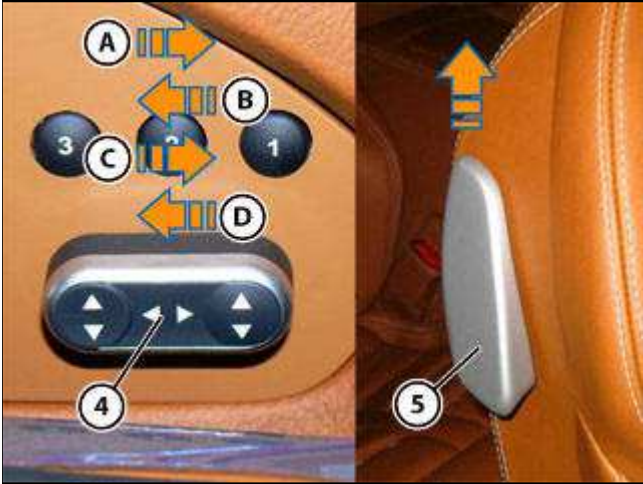


● 紧固固定器 (1)。

● 连接蓄电池 (🔌 F2.01)。

● 关闭两扇车门。

● 等待座舱灯熄灭。



● 打开驾驶员侧车门，执行 ECU 初始化步骤，方法是通过座椅上的按钮 (4) 和 (5) 执行以下一系列操作：

● (A) 向前。

● (B) 向后。

● (C) 向前。

● (D) 向后。

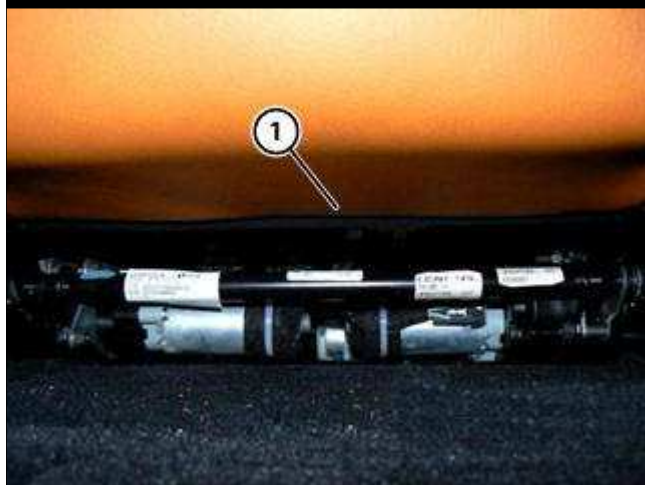
● (E) 倾斜靠背。

i 这一系列操作必须迅速执行。等待电机对命令做出响应，然后再按下系列操作中的下一个按钮。

i 如果这一系列操作未正确执行，则座椅将自动向前移到底，向后移到底，然后再次向前移到底，之后停在该位置。提升靠背。座椅应再次向后移到底，然后停在该位置。如果这一系列操作未正确执行，则座椅不会移动。重复执行这一系列操作。

请注意，为了更清楚地说明相关操作，以下步骤中的某些照片显示的是从车辆上拆下的座椅。但是，必须在座椅安装在车辆上的情况下执行该步骤。

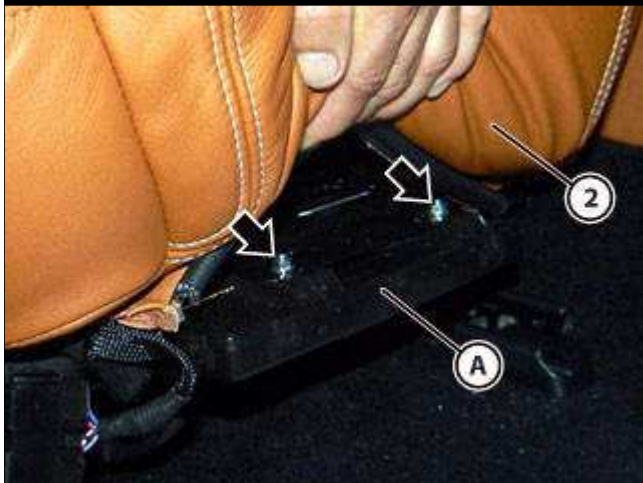
- 使用相应的控制器将座椅向后移到底，然后倾斜座垫，使前侧完全升高。
- 断开蓄电池 (🔌 F2.01)。



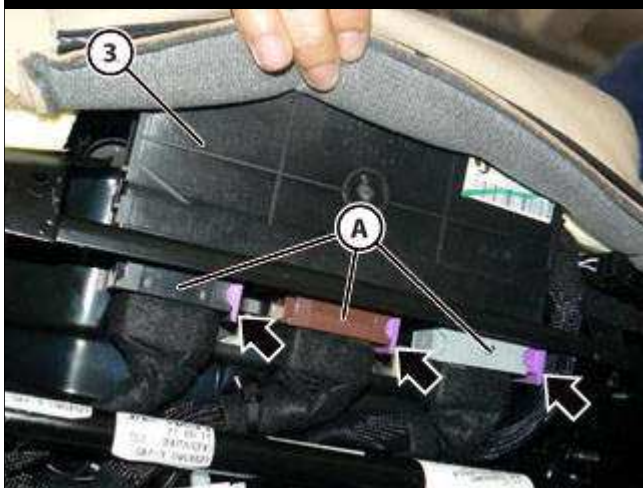
- 分离固定器 (1)。



- 提升盖 (2)，然后释放指示的插头锁 (3)。
- 断开插头 (3)。



- 继续提升盖 (2)，然后松开指示的螺母。
- 从座椅上拆下 ECU (A) 并更换。



- 安装新的 ECU (A)。
- 将插头 (3) 连接至 ECU (A)，然后紧固指示的插头锁。

中国赛车技师俱乐部
QQ: 583622708

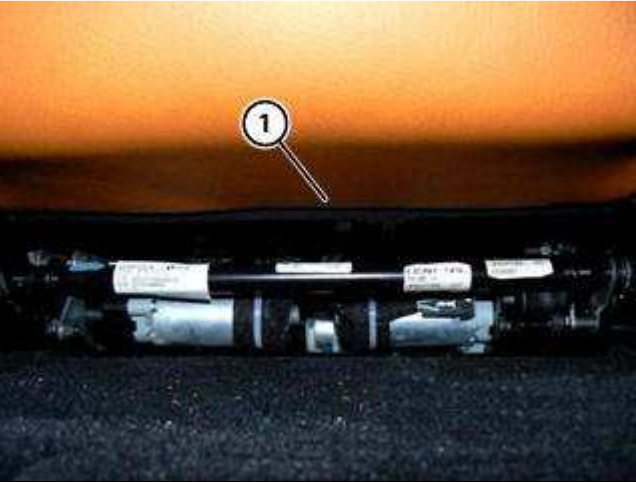


● 使盖 (2) 保持提起，将 ECU (A) 的定位销安装到指示的孔中。



● 使盖 (2) 保持提起，拧紧指示的螺母以紧固 ECU (A)。

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



- 连接蓄电池 (🔌 F2.01).
- 关闭两扇车门。
- 等待座舱灯熄灭。



● 紧固固定器 (1)。

- 打开驾驶员侧车门，执行 ECU 初始化步骤，方法是通过座椅上的按钮 (4) 和 (5) 执行以下一系列操作：
- (A) 向前。
- (B) 向后。
- (C) 向前。
- (D) 向后。
- (E) 倾斜靠背。

i 这一系列操作必须迅速执行。等待电机对命令做出响应，然后再按下系列操作中的下一个按钮。

i 如果这一系列操作已正确执行，则座椅将自动向前移到底，向后移到底，然后再次向前移到底，之后停在该位置。提升靠背。座椅应再次向后移到底，然后停在该位置。如果这一系列操作未正确执行，则座椅不会移动。重复执行这一系列操作。